**From:** Raimondo Cavaleri <[raimondo.cavaleri@belgiantrain.be](mailto:raimondo.cavaleri@belgiantrain.be)>   
**Sent:** Wednesday 22 October 2025 17:15  
**To:** Laureys Benjamin <[Benjamin.Laureys@minsoc.fed.be](mailto:Benjamin.Laureys@minsoc.fed.be)>  
**Cc:** Valentine Mélier <[valentine.melier@belgiantrain.be](mailto:valentine.melier@belgiantrain.be)>; [info@ph.belgium.be](mailto:info@ph.belgium.be); Laurence Christians <[laurence.christians@belgiantrain.be](mailto:laurence.christians@belgiantrain.be)>; Maïté Mannie <[maite.mannie@belgiantrain.be](mailto:maite.mannie@belgiantrain.be)>  
**Subject:** RE: ESG CSRD SNCB : double materiality analysis

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | You don't often get email from [raimondo.cavaleri@belgiantrain.be](mailto:raimondo.cavaleri@belgiantrain.be). [Learn why this is important](https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification) |  |

Dag Benjamin,

Comme discuté tout à l’heure par téléphone, veuillez-nous revenir sur la piste que vous privilégiez pour cette consultation.

1. Comme évoqué, si cela ne vous dérange pas d’être consulté en même temps que Unia, nous pouvons vérifier avec Unia que cela n’est pas un problème pour eux non plus. Dans ce cas-là, l’interview est déjà fixée et aurait lieu le 24/11 à 14H
2. Si vous souhaitez participer avec le CCVF ou partager vos inputs au CCVF (dont vous faites partie), cela est également possible. L’interview avec le CCF a lieu le 12/11.
3. Si vous souhaitez une entrevue, veuillez nous communiquer rapidement trois slots et nous enverrons alors une invitation en conséquence.

Alvast bedankt,

Met vriendelijke groet,

Raimondo

logowordtemplatenew

**Raimondo Cavaleri**

**ESG Senior Expert**

**SNCB Strategy & Legal**

**B-SL.5**

   +32490 65 54 62 | [raimondo.cavaleri@belgiantrain.be](mailto:raimondo.cavaleri@belgiantrain.be)  | [www.sncb.be](http://www.sncb.be/)

10-01 B-SL.5 | Rue de France 52-54, B-1060 Bruxelles

Société Nationale des Chemins de fer Belges (SNCB) | SA de droit public

Rue de France 56 | 1060 Bruxelles | TVA BE 0203.430.576 | RPM Bruxelles

b-logosmilelang

*Le présent e-mail ainsi que ses annexes éventuelles peuvent contenir des informations confidentielles et/ou protégées*

*par des droits de propriété intellectuelle. Ils sont destinés à l'usage exclusif du (des) destinataire(s) susmentionné(s).*

*Toute utilisation de leur contenu par des personnes autres que le(s) destinataire(s) désigné(s) est interdite.*

*Si vous avez reçu cet e-mail par erreur, veuillez en informer l'expéditeur soit par téléphone soit par e-mail,*

*et supprimer de tout ordinateur les données y afférentes. Tous les messages envoyés et reçus par la SNCB*

*peuvent faire l'objet de contrôles visant à garantir le respect des directives internes, protéger les intérêts de I'entreprise*

*et éliminer les éventuels logiciels dangereux. Les délégations de pouvoir et d'autorité doivent être vérifiées et sont disponibles sur demande.*

**De :** Raimondo Cavaleri   
**Envoyé :** Monday, 20 October 2025 10:17  
**À :** [benjamin.Laureys@minsoc.fed.be](mailto:benjamin.Laureys@minsoc.fed.be)  
**Cc :** Valentine Mélier <[valentine.melier@belgiantrain.be](mailto:valentine.melier@belgiantrain.be)>; [info@ph.belgium.be](mailto:info@ph.belgium.be); Laurence Christians <[laurence.christians@belgiantrain.be](mailto:laurence.christians@belgiantrain.be)>; Maïté Mannie <[maite.mannie@belgiantrain.be](mailto:maite.mannie@belgiantrain.be)>  
**Objet :** RE: ESG CSRD SNCB : double materiality analysis

Dag Benjamin,

Hopelijk gaat alles goed met u.

We komen graag terug op onze vraag van 2 oktober.

Zouden jullie ons drie tijdslots kunnen voorstellen vanaf 5 november voor een gesprek?

Aarzel dan niet mij op te bellen mochten jullie vragen hierover hebben.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

Raimondo

logowordtemplatenew

**Raimondo Cavaleri**

**ESG Senior Expert**

**SNCB Strategy & Legal**

**B-SL.5**

   +32490 65 54 62 | [raimondo.cavaleri@belgiantrain.be](mailto:raimondo.cavaleri@belgiantrain.be)  | [www.sncb.be](http://www.sncb.be/)

10-01 B-SL.5 | Rue de France 52-54, B-1060 Bruxelles

Société Nationale des Chemins de fer Belges (SNCB) | SA de droit public

Rue de France 56 | 1060 Bruxelles | TVA BE 0203.430.576 | RPM Bruxelles

b-logosmilelang

*Le présent e-mail ainsi que ses annexes éventuelles peuvent contenir des informations confidentielles et/ou protégées*

*par des droits de propriété intellectuelle. Ils sont destinés à l'usage exclusif du (des) destinataire(s) susmentionné(s).*

*Toute utilisation de leur contenu par des personnes autres que le(s) destinataire(s) désigné(s) est interdite.*

*Si vous avez reçu cet e-mail par erreur, veuillez en informer l'expéditeur soit par téléphone soit par e-mail,*

*et supprimer de tout ordinateur les données y afférentes. Tous les messages envoyés et reçus par la SNCB*

*peuvent faire l'objet de contrôles visant à garantir le respect des directives internes, protéger les intérêts de I'entreprise*

*et éliminer les éventuels logiciels dangereux. Les délégations de pouvoir et d'autorité doivent être vérifiées et sont disponibles sur demande.*

**De :** Valentine Mélier   
**Envoyé :** jeudi 2 octobre 2025 12:00  
**À :** 'benjamin.Laureys@minsoc.fed.be' <[benjamin.Laureys@minsoc.fed.be](mailto:benjamin.Laureys@minsoc.fed.be)>  
**Cc :** 'info@ph.belgium.be' <[info@ph.belgium.be](mailto:info@ph.belgium.be)>  
**Objet :** ESG CSRD SNCB : double materiality analysis

Madame la Présidente,  
Chère Madame Marlière,

Comme vous le savez, la SNCB se prépare activement à répondre aux futures obligations de reporting sur les données non financières, en vue du premier exercice obligatoire portant sur l’année 2027 conformément à la directive CSRD.

Dans ce cadre, et à la suite des remarques formulées par nos réviseurs, nous avons développé une nouvelle approche d’identification des enjeux matériels, fondée sur une analyse de double matérialité dite bottom-up. Cette démarche vise à renforcer la pertinence et la robustesse de notre reporting, en alignement avec les attentes réglementaires et les meilleures pratiques du marché.

Nous souhaitons vous consulter à ce sujet et souhaitons bloquer d’ores et déjà un créneau de une heure en Novembre pour échanger ensemble sur les enjeux et sujets pré-sélectionnés par nos équipes.

--> Avant notre rencontre, vous recevrez :

- Un deck explicatif détaillant la démarche et la méthodologie suivie ;

- Un fichier Excel vous permettant de visualiser les enjeux identifiés et de préparer l’échange.

Votre regard est essentiel pour affiner notre analyse et garantir que les sujets retenus reflètent fidèlement les impacts et risques significatifs pour la SNCB.

Merci de bien nous vouloir nous proposer trois slots d'une heure en Novembre à votre convenance, et nous vous reviendrons rapidement avec une confirmation de date pour un entretien digital .

Au plaisir d’en discuter très prochainement avec vous et nous restons à votre disposition en cas de questions,

Bien à vous,

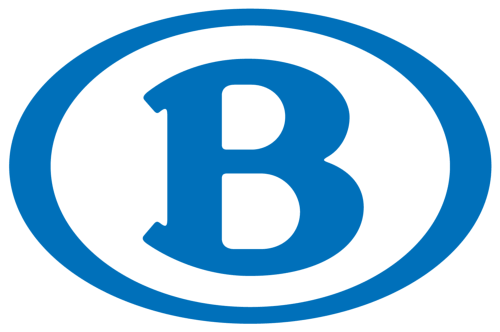
**Equipe ESG**

Laurence, Maïté & Raimondo

Corporate Strategy

+32 486 96 70 99 | [valentine.melier@belgiantrain.be](mailto:valentine.melier@belgiantrain.be) | [www.sncb.be](http://www.sncb.be/)

10-01 B-SL.5 | Rue de France 56, B-1060 Bruxelles



Société Nationale des Chemins de fer Belges (SNCB) | SA de droit public

Rue de France 56 | 1060 Bruxelles | TVA BE 0203.430.576 | RPM Bruxelles

*Le présent e-mail ainsi que ses annexes éventuelles peuvent contenir des informations confidentielles et/ou protégées*

*par des droits de propriété intellectuelle. Ils sont destinés à l'usage exclusif du (des) destinataire(s) susmentionné(s).*

*Toute utilisation de leur contenu par des personnes autres que le(s) destinataire(s) désigné(s) est interdite.*

*Si vous avez reçu cet e-mail par erreur, veuillez en informer l'expéditeur soit par téléphone soit par e-mail,*

*et supprimer de tout ordinateur les données y afférentes. Tous les messages envoyés et reçus par la SNCB*

*peuvent faire l'objet de contrôles visant à garantir le respect des directives internes, protéger les intérêts de I'entreprise*

*et éliminer les éventuels logiciels dangereux. Les délégations de pouvoir et d'autorité doivent être vérifiées et sont disponibles sur demande.*